

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

54

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



БРАМ-1 МОДЕЛЬ НОМЕРА



БРОНИРОВАННАЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНО-ДОЗОРНАЯ МАШИНА



НЕМЕЦКИЙ «ЛУКС»



Выходит раз в 2 недели. Рекомендованная цена: 319 руб., 52,95 грн

ISSN 2073-543X

54



9 772073 543005



СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций

Российской Федерации
ПИ № ФС77-47398 от 24.11.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмосс Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.

тел.: (+7-495) 666-44-85,

факс: (+7-495) 666-44-87,

e-mail: info@eaglemoss.ru

Главный редактор: Павел Звонов

Рекомендуемая цена: 319 руб.

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Государственной регистрационной службы Украины
КВ № 18523-7323ПР от 07.12.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмосс Едішенз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21,

г. Киев, 01030; тел.: (+380-44) 373-68-74,

факс: (+380-44) 373-68-75;

e-mail: info@eaglemoss.com.ua

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Наталия Павловская

Рекомендуемая цена: 52,95 грн

Распространение: ДП «Бурда-Украина»,
г. Киев, тел.: (+380-44) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ: ТОО «КГП «Бурда-Алатау
Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика

Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;

тел.: (+375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б

Тираж: 30 000 экз. Сдано в печать 17.08.2012 г.

© 2012 Eaglemoss Ltd P043-N

Право пользования принадлежит

ООО «Иглмосс Эдишинз»

и ООО «Иглмосс Едішенз».

Модель БРДМ-1 является неотъемлемой
частью журнала. Не продавать отдельно!

Информационная продукция для детей,
достигших возраста 12 лет.

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов
Фотографии из архива М. Князева

www.eaglemoss.ru



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

4-9

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ



КОНСТРУКЦИЯ

10-12

БРОНИРОВАННАЯ

РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНО-ДОЗОРНАЯ МАШИНА



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

13-15

НЕМЕЦКИЙ «ЛУКС»



ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте www.russiantanks.ru или связавшись с нами по телефону: **8 (4852) 64-99-73**. Написать нам можно по адресу: а/я 71, «Иглмосс Эдишинз», Ярославль, 150961.

ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал. Купите его, зайдя на сайт www.eaglemoss.ru/shop или позвонив по телефону: **8 (4852) 64-99-73**. Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора и платы за упаковку.

УКРАИНА И КАЗАХСТАН Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте www.russiantanks.ru.

БРАМ



После принятия на вооружение Советской армии колесных бронетранспортеров быстро выяснилось, что выполнять функции разведчиков они не могут. Разведывательным бронемашинам приходится передвигаться по незнакомой местности, преодолевая овраги, заболоченные участки, водные преграды и т. д. Было решено создать принципиально новую бронемашину, которая могла бы плавать и преодолевать различные препятствия, в том числе рвы и траншеи шириной до 1,2 м.





ИСТОРИЯ СОЗДА

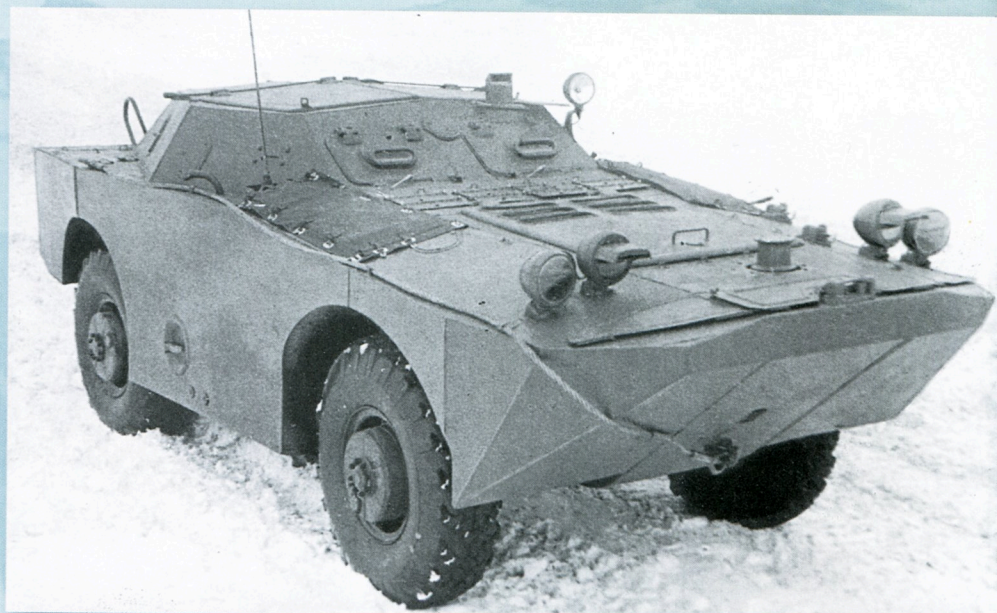
Бронированная разведывательно-дозорная машина (БРДМ) была разработана в 1954–1957 годах конструкторским бюро Горьковского автозавода под руководством В. А. Дедкова. Ранее этим коллективом был создан бронетранспортер БТР-40.

Первоначально предполагалось, что новая машина станет плавающей модификацией БТР-40, поэтому ей присвоили индекс 40П. Однако в процессе проектирования стали вырисовываться контуры совершенно новой машины, не имевшей аналогов ни у нас, ни за границей.

БРДМ

Ведущий конструктор В. К. Рубцов выбрал для БРДМ схему двухосного полноприводного шасси с передним расположением двигателя.

В середине 1950-х годов потребовалось улучшить проходимость по «полю боя», в частности через окопы. До той поры колесные боевые машины в этом отношении уступали гусеничным. Не оправдала себя установка дополнительных опорных колес – неподвижных, как на довоенных броневиках, или опускающихся, но неприводных. Создатели БРДМ нашли оригинальное решение этой проблемы. Они установили посередине машины, на рычагах, опускаемых с помощью авиационного гидропривода, четыре дополнительных самолетных колеса (по два на борт) размером 700 × 250 мм с приводом от трансмиссии. Благодаря им машина превращалась в восьмиколесную и преодолевала траншеи шириной до 1,22 м.



★ БРДМ выпуска 1959–1962 годов.

В целом машина получилась удачной – подвижной, маневренной, обладавшей высокой проходимостью и хорошей плавучестью. По основным показателям БРДМ, широко применявшаяся разведывательными подразделениями, офицерами связи, превосходила зарубежные боевые машины аналогичного назначения.

Усовершенствованный вариант

В 1961–1962 годах на ГАЗе спроектировали и изготовили опытный образец бронированной разведывательно-дозорной машины ГАЗ-40П. Она представляла собой усовершенствованный вариант БРДМ. На крыше корпуса была установлена турель с 14,5-мм пулеметом КПВТ, заимство-

БРДМ была принята на вооружение приказом министра обороны СССР от 10 января 1958 года. Серийное производство осуществлялось на Горьковском автомобильном заводе с 1958 по 1966 год. Последние годы параллельно выпускали БРДМ-2.



АНИЯ

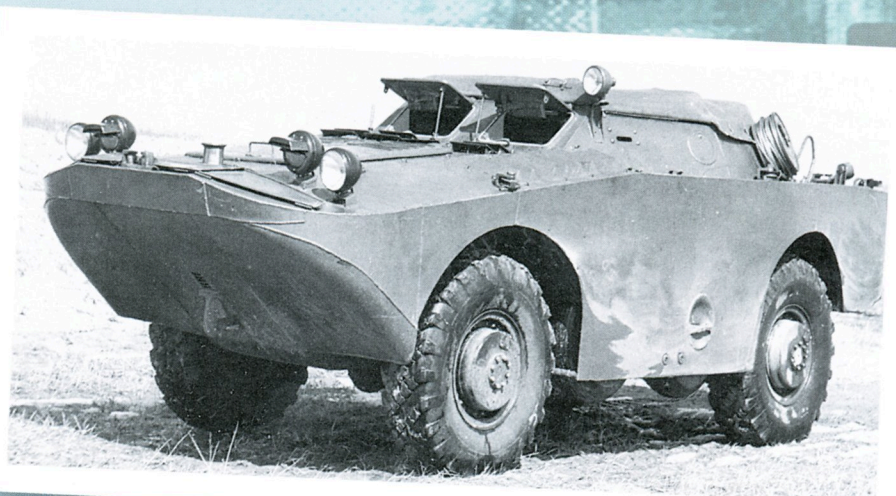
На базе БРДМ были созданы и выпускались серийно боевые машины 2П27 с ПТРК «Шмель», 9П32 с ПТРК «Фаланга», 9П32М с ПТРК «Фаланга-М», 9П110 с ПТРК «Малютка», машина химической разведки БРДМ-РХ и машины управления БРДМ-У и БРДМ-РУ.

ванная у танка Т-10М. В кормовой части корпуса вместо одного установили два водомета. В связи с принятием на вооружение БРДМ-2 дальнейшее проведение работ по усовершенствованию БРДМ посчитали нецелесообразным. По той же причине не дошла до серийного производства машина БРДМ-В (ГАЗ-40В) с установкой пулемета ПКТ в башне, заимствованной у опытного БТР «объект 1015». В 1962–1963 годах такая машина успешно прошла испытания на НИИБТ Полигоне в Кубинке и была рекомендована к серийному выпуску, но его так и не начали.

На базе БРДМ

Машина химической разведки – БРДМ-РХ – была разработана в 1958–1959 годах. Опытно-конструкторская разработка шла в рамках темы «Буря». Вологодский завод «Мясомолмаш» занимался проектированием размещения на машине оборудования радиационной и химической разведки и установкой ее на серийные машины. БРДМ-РХ была принята на вооружение в январе 1960 года. В первом полугодии 1961-го выпустили партию из 100 машин, после чего производство было свернуто.

Машина управления БРДМ-РУ (ГАЗ-40ПС) была принята на вооружение в июне 1961 года. От базовой она отличалась дополнительными средствами связи и тем, что экипаж уменьшился до четырех человек. В свою очередь, на БРДМ-У появился набор радиостанций, некоторое дополнительное оборудование и другие антенны. Всего было выпущено около 10 тыс. машин всех типов. БРДМ использовалась советскими сухопутными, воздушно-десантными войсками, морской пехотой вплоть до конца 1970-х годов.

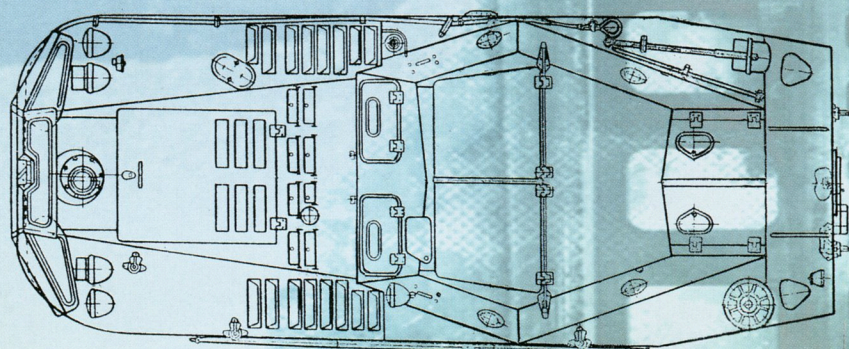
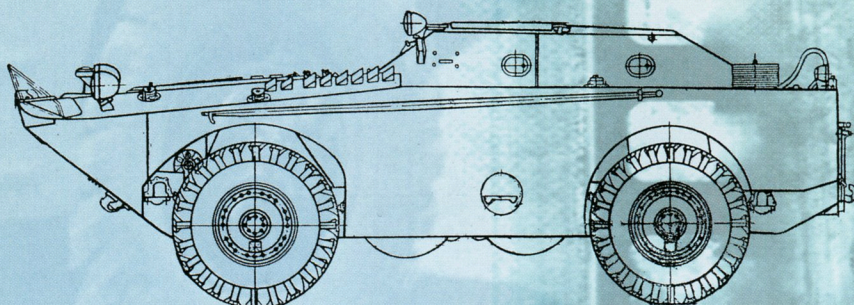


★ Бронированная разведывательно-дозорная машина выпуска 1958–1959 годов.

БРДМ-2

В 1959 году началась разработка новой бронированной разведывательной машины, призванной заменить БРДМ. Ее проектированием занималось СКБ ГАЗа, возглавляемое В. А. Дедковым. Ведущим конструктором машины был А. Н. Лебедев. Формальным же поводом для разработки тактико-технических требований и создания нового образца бронетехники стал новый модельный ряд гражданских автомобилей. Появилась возможность, например, использовать новый двигатель. Кроме того, планировалось усилить вооружение и оснастить машину системой противорадиолокационной защиты (ПАЗ).

★ БРДМ.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

БРДМ активно поставляли на экспорт. Около 1500 единиц поступило по меньшей мере в 21 страну мира. По состоянию на 2010 год БРДМ еще находились на вооружении (в эксплуатации и на хранении) в Афганистане, Вьетнаме, Гвинее, Замбии, Республике Конго, Кубе, Мозамбике, Судане и Эритрее.

★ Подразделение БРДМ на плаву. 1962 год.

★ По иронии судьбы плавающие БРДМ несли службу и в песках. Среднеазиатский военный округ, 1964 год.



В июле 1960 года на Муромском тепловозостроительном заводе имени Дзержинского изготовили бронекорпуса для первых двух прототипов новой машины. После окончательной сборки их на ГАЗе начался этап заводских испытаний, который не слишком порадовал. Машина была еще слишком сырой, а на первом прототипе вообще установили агрегаты ходовой части от БРДМ. Тем не менее в ноябре 1960 года оба образца передали в Кубинку для полигонных испытаний.

Выявилось довольно много недостатков: ограниченный обзор с места командира, неудобное и тесненное размещение членов экипажа, практическая неработоспособность системы ПАЗ из-за использования 12-вольтового электрооборудования, целый ряд недоработок ходовой части и силовой установки. Военные критиковали отсутствие унификации новой БРДМ по ходовой части с бронетранспортером БТР-60П. Применение мостов от ГАЗ-66 уменьшало клиренс машины, а узкая колея уменьшала устойчивость на поворотах: при скорости более 40 км/ч проявлялась склонность машины к опрокидыванию. Требовалась и замена установки вооружения — заказчика не устраивало применение открытой зенитной турели от танка Т-10М с 14,5-мм пулеметом КПВТ. Тем не менее такое вооружение было зафиксировано в тактико-технической характеристике, приложенной к постановлению о принятии на вооружение, увидевшему свет 13 апреля 1962 года. Машине был присвоен индекс БРДМ-2, после чего ее предшественнику стали частенько именовать БРДМ-1, что неверно.

Усовершенствования до производства

После принятия на вооружение серийный выпуск БРДМ-2 начался не сразу. К этому времени была разработана башня со спаренной установкой пулеметов КПВТ и ПКТ и нача-



1957
1989

БРАМ

лись работы по размещению ее на БТР-60ПА. Эту же башню решили установить и на БРДМ-2, что и было выполнено на 3-й и 4-й предсерийных машинах. В апреле 1963 года БРДМ-2 с башней была показана министру обороны СССР маршалу Р. Я. Малиновскому. Он высказал пожелание улучшить обзорность из машины за счет установки дополнительных приборов наблюдения в башне и бортах корпуса. БРДМ-2 имела схему общей компоновки с передним расположением отделения управления и задним размещением двигателя. Это позволило улучшить обзор местности с рабочего места водителя и повысить водоходные качества машины, так как установка двигателя в задней части корпуса обеспечивала стабильный дифферент на корму. В то же время ведущие мосты и карданные передачи к ним находились под днищем корпуса, тем самым нарушая его обтекаемую форму.

Общая характеристика

Машина имела закрытый герметичный корпус, на котором крепились все агрегаты и механизмы. Он изготовлялся из броневых листов толщиной 10 и 6 мм. Лобовая броня обеспечивала защиту от 7,62-мм бронебойных пуль со всех дистанций, а бортовая – с расстояния свыше 100 м. Экипаж БРДМ-2 состоял из четырех человек: командира и механика-водителя, находившихся в отделении управления справа и слева соответственно, стрелка в башне и наблюдателя, занимавшего место по левому или правому борту в боевом отделении.



★ Сгоревшая БРДМ-2 на улицах Сухуми. Февраль 1994 года.

★ Разведчики спешиваются с БРДМ. Ноябрь 1970 года.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

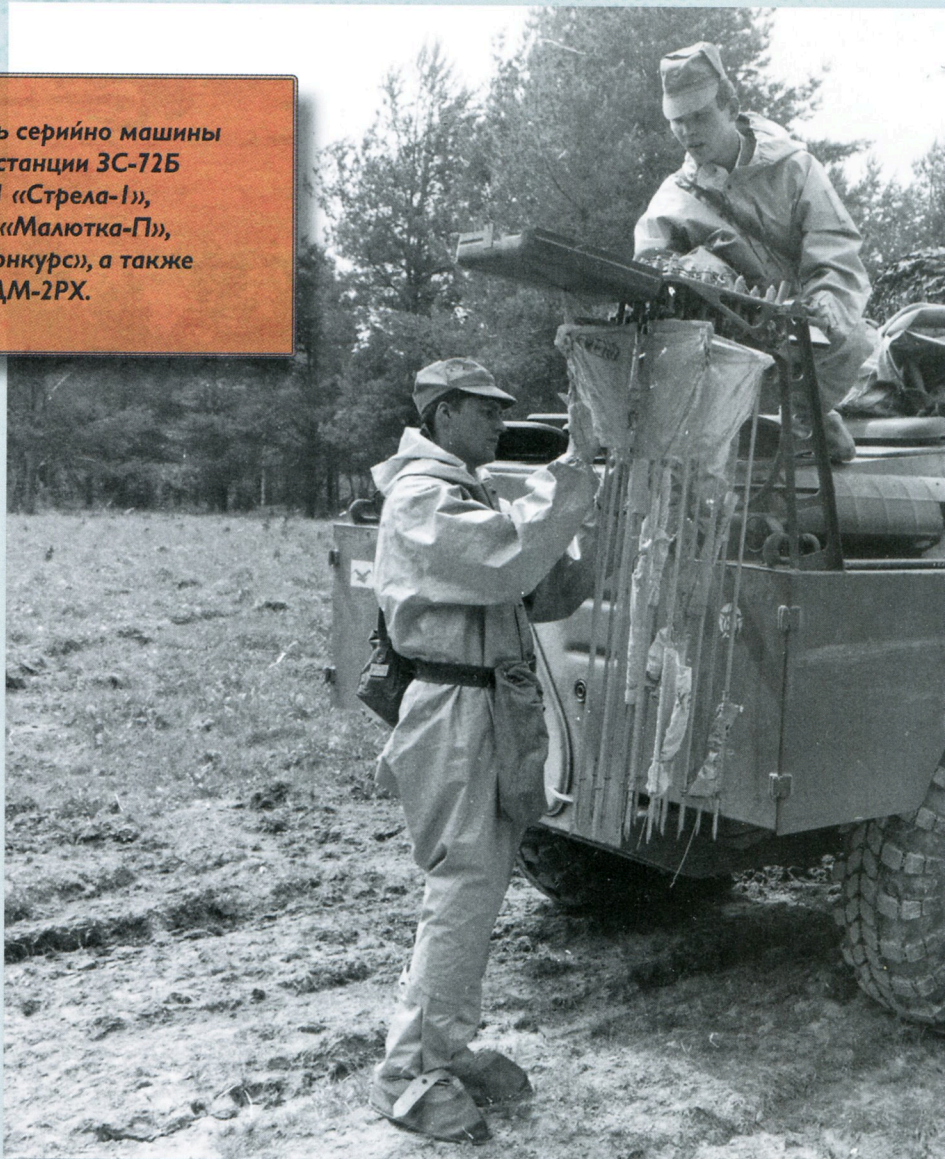
На базе БРДМ-2 были созданы и выпускались серийно машины управления БРДМ-2У, звуковещательные станции ЗС-72Б и ЗС-82, боевые машины 9А31 ЗРК 9К31 «Стрела-1», 9П122 ПТРК «Малютка-М», 9П133 ПТРК «Малютка-П», 9П137 ПТРК «Фаланга-П», 9П148 ПТРК «Конкурс», а также машины химической разведки БРДМ-2РХ.

Боевое отделение располагалось в средней части машины. Для доступа к силовой установке изнутри машины в перегородке задней части боевого отделения были сделаны специальные люки. На крыше находился погон, на котором размещалась башня. В центре на полу – герметичный кожух, под ним – раздаточная коробка.

Вооружение БРДМ-2 состояло из спаренной установки 14,5-мм пулемета КПВТ и 7,62-мм ПКТ. Установка размещалась на цапфах в лобовой части башни, ее наведение в вертикальной плоскости, в пределах от -5° до $+30^\circ$, осуществлялось вручную при помощи винтового механизма, горизонтальная наводка – вращением башни. Для наведения пулеметов в цель использовали перископические прицелы ПП-61 или ПП-61АМ с увеличением 2,6 при поле зрения в 23° , обеспечивавшие огонь из КПВТ на дальность до 2000 м и из ПКТ – до 1500 м. КПВТ был предназначен для борьбы с легкобронированной и небронированной техникой противника и имел боекомплект 500 патронов в 10 лентах, снаряженных бронебойно-зажигательными пулями Б-32 и трассирующими БЗТ или бронебойно-зажигательными пулями БС-41 с сердечниками из карбида вольфрама и трассирующими БСТ, а также зажигательными ЗП. Пулемет Калашникова предназначался для поражения живой силы и огневых средств противника и имел боекомплект 2000 патронов в 8 лентах.

Крутящий момент двигателя ГАЗ-41 передавался через коробку передач и раздаточную коробку к заднему и переднему ведущим мостам, а также к приводам водомета, лебедки и дополнительных ведущих колес. Дополнительные пневматические колеса располагались в средней части корпуса по два на каждом борту. Их опускали и поднимали при преодолении окопов шириной до 1,2 м с помощью гидроподъемников, подобно шасси самолета. Эти колеса были ведущими, с механическим приводом от трансмиссии. Устройство самоблокирующихся кулачковых дифференциалов обоих мостов было аналогично узлам грузового автомобиля ГАЗ-66. Водомет и привод на ведущие колеса могли работать при необходимости одновременно.

По воде машина перемещалась при помощи установленного в корме водометного движителя. Четырехлопастный винт засасывал воду через приемный патрубок, расположенный в днище, и выбрасывал ее через отверстие в кормовом листе корпуса. Во время движения на суше это отверстие закрывалось специальной бронированной



1957
1989

БРАМ



★ Экипаж БРДМ-2РХ из состава бригады химической защиты МВО готовит свою машину к учениям. 1990-е годы.

★ БРДМ-2М, модернизированная на ОАО «Муромтепловоз». 2006 год.

По состоянию на 2010 год БРДМ-2 и машины на ее базе состояли на вооружении в Алжире (26 единиц), Анголе (600), Афганистане, Бенине (14), Болгарии (24), Бурунди (30), Вьетнаме, Гвинее, Гвинее-Бисау (10), Египте (300), Замбии, Индии (600), Индонезии (21), Йемене (50), Кабо-Верде (10), Казахстане (140), Камбодже, Киргизии (30), Кот-д'Ивуаре (13), Республике Конго, Кубе, Латвии (2), Ливии (50), Литве (10), Маврикии, Мадагаскаре (35), Македонии (10), Мали (55), Мозамбике, Монголии (120), Намибии (12), Никарагуа (20), Палестине (70), Перу (30), Польше (376), России (более 2 тыс.), Сейшельских островах (6), Сербии (46), Сирии (590), Сомали, Словакии (129), Словении (8), Судане, Танзании (10), Туркмении, Узбекистане (13), Украине (более 600), Чаде (около 100), Экваториальной Гвинее (6), Эритрее и Эфиопии.



заслонкой. Задний ход обеспечивался изменением направления вращения винта. Для поворота на плаву служили водяные рули, расположенные в выпускном патрубке водометного движителя. Привод к ним сблокирован с приводом управления колесами. Безопасность движения на воде обеспечивали волноотражательный щит (при езде на суше он устанавливается в нижнее положение для улучшения обзора) и высокопроизводительная водооткачивающая система.

Емкость топливных баков составляла 290 л. Запас хода машины по шоссе достигал 750 км, на плаву – 180 км (или 17–19 часов работы двигателя).

Ходовая часть отличалась от механизма БРДМ подвеской, в которой использовались телескопические гидроамортизаторы вместо рычажно-поршневых. В передней части корпуса была смонтирована лебедка с тяговым усилием на тросе 4000 кгс. Разведывательное оборудование машины включало артиллерийскую буссоль ПАБ-2А, войсковой прибор химической разведки ВПХР, прибор радиацион-

ной разведки ДП-3Б. Машина оснащалась навигационной аппаратурой ТНА-2, системой ПАЗ и радиостанцией.

Применение

Первые пять серийных машин покинули заводской цех только в декабре 1964 года после продолжительного цикла доводочных работ. Серийный выпуск БРДМ-2 продолжался на Арзамасском машиностроительном заводе вплоть до 1989 года.

Боевое крещение БРДМ-2 и машины на ее базе получили в ходе «Войны судного дня» в 1973 году, когда активно применялись египетскими и сирийскими войсками. Впоследствии их использовали во Вьетнаме, в Ирано-иракской войне, многочисленных локальных военных конфликтах, военных переворотах и связанных с ними внутренних беспорядках в Африке и Азии. Во время боевых операций Советской армии в Афганистане БРДМ-2 главным образом несли патрульную службу и охраняли.

В последние годы некоторые предприятия России и стран СНГ предложили различные варианты модернизации БРАМ-2.

★ БРДМ-2 с башней от БТР-80. 2001 год.





КОНСТРУКЦИЯ

БРДМ

Корпус машины имел три отделения: моторно-трансмиссионное, управления и боевое.

В отделении управления, расположенном в средней части корпуса, были размещены водитель и командир машины. Моторно-трансмиссионное отделение и отделение управления разделялись перегородкой. Боевое отделение занимало среднюю и кормовую части корпуса. В нем размещались три сиденья для десантников.

Двигатель ГАЗ-40П форсировали до предела. Предвидя более тяжелые условия его работы на плаву, когда люки воздухозаборника закрыты, конструкторы усилили систему охлаждения. Увеличенный радиатор, оснащенный системой обратного тока воздуха, имел мощный вентилятор, связанный с двигателем карданным валом. При движении на плаву воду и масло дополнительно охлаждали два теплообменника. В боевом отделении за нишами задних колес размещались два бензиновых бака суммарной емкостью 150 л.

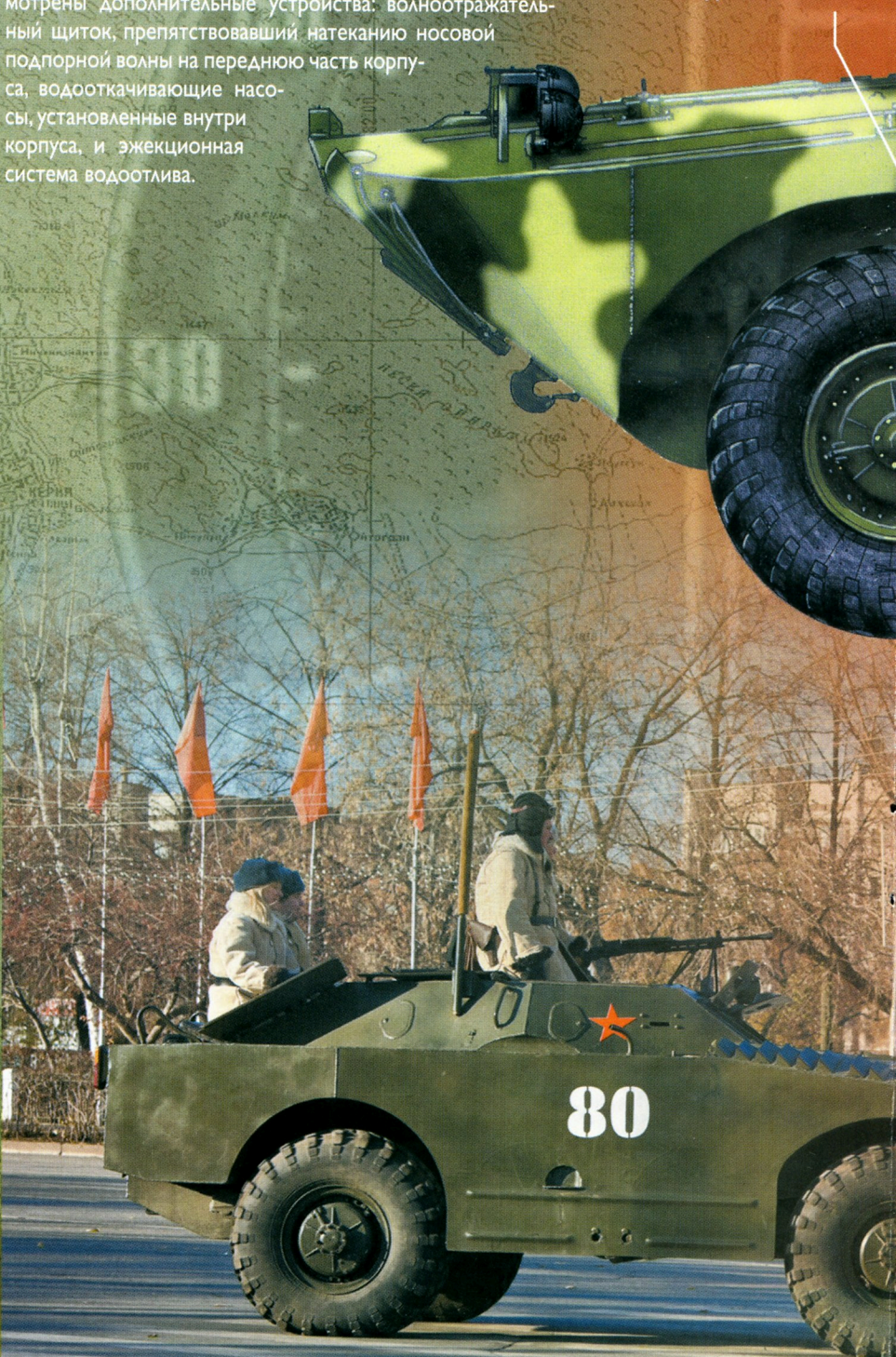
На новой машине впервые применили герметичные, саморегулируемые тормоза, полностью защищенные от влаги и пыли. Их наружные барабаны хорошо охлаждались даже при напряженной работе. Шины увеличенного размера с регулируемым давлением имели централизованную систему подкачки с внутренним, через ступицу колеса, подводом воздуха. Мощный компрессор с ресивером в случае прокола шин восполнял утечку воздуха.

Эластичные шины, прочный руль, усиленные рессоры на резиновых подушках с восемью поршневыми гидроамортизаторами двухстороннего действия позволили значительно поднять средние скорости при движении по бездорожью. Машина могла преодолевать подъемы до 31°, снег глубиной до 0,65 м и любые пески. Для самовытаскивания машины в передней части корпуса был смонтирован кабестан с длиной троса 50 м. Привод к кабестану осуществлялся с помощью цепной передачи от переднего носка коленчатого вала двигателя. Включался механизм с места водителя.

Для движения по воде конструкторы сначала предполагали установить обычный гребной винт. Однако при проектировании его заменили водометом с четырехлопастным рабочим колесом (от плавающего танка ПТ-76) диаметром 425 мм – двигателем более компактным, обеспечивавшим

хорошую маневренность на плаву. Достаточно сказать, что он создавал тяговое усилие на швартовых до 4,9 кН (500 кгс). Водометный движитель имел два бортовых канала заднего хода, которые также использовались для управления – за счет встроенных в каналы управляемых заслонок и общей заслонки, перекрывавшей выходное отверстие водомета с помощью механического привода. Но в большинстве случаев управление на плаву обеспечивалось поворотом передних управляемых колес. При использовании только их радиус циркуляции вправо составлял 7,5 м, влево – 6,5 м. С применением заслонок в каналах заднего хода радиус циркуляции по центру тяжести машины уменьшался до 1,5–2 м, то есть БРДМ поворачивалась практически на месте. Также для движения машины по воде были предусмотрены дополнительные устройства: волноотражательный щиток, препятствовавший натеканию носовой подпорной волны на переднюю часть корпуса, водооткачивающие насосы, установленные внутри корпуса, и эжекционная система водоотлива.

2. Колесо. На машине установлены колеса с разъемными ободами и внутренним распорным кольцом. Шины пневматические размером 12.00-18". Протектор шин с грунтозацепами.



БРАМ

1957
1989

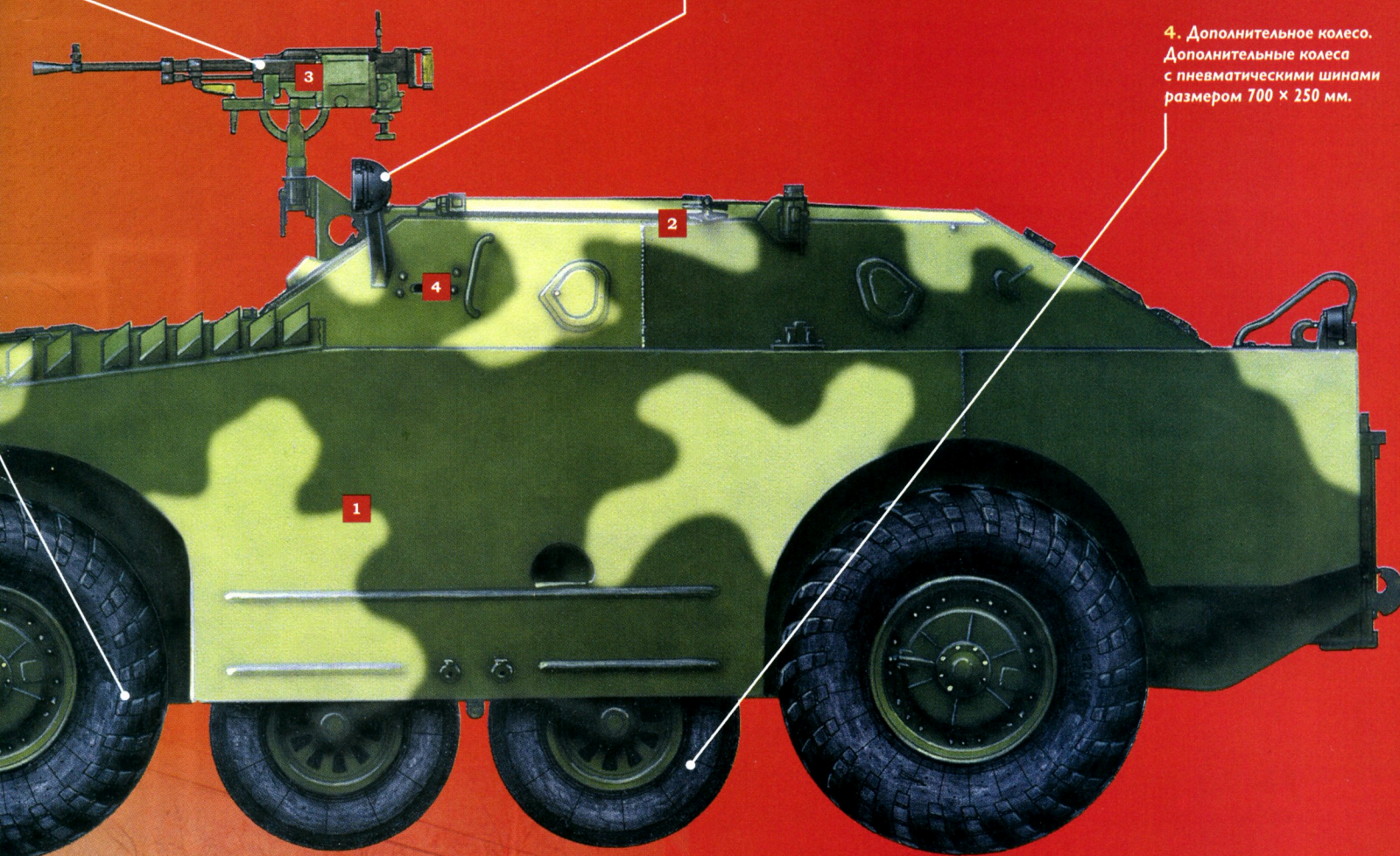


БРДМ выпуска 1962–1965 годов
Революционных вооруженных сил
республики Куба. 1969 год.

1. 7,62-мм пулемет СГМБ (станковый пулемет Горюнова модернизированный бронетранспортерный). Скорострельность 600–700 выстр./мин., прицельная дальность 2000 м.

3. Поворотная фара ФГ-16. Служит для дополнительного освещения дороги и придорожной полосы.

4. Дополнительное колесо. Дополнительные колеса с пневматическими шинами размером 700 × 250 мм.



1 Бронированный несущий корпус БРДМ сваривали из катаных листов брони толщиной 6,8 и 12 мм, рациональная форма обеспечивала ему минимальное сопротивление на плаву. Верхний лобовой лист корпуса имел угол наклона 85°. До 1959 года машины выпускали с открытым корпусом и съемным брезентовым тентом. С 1959 года корпус БРДМ стали делать закрытым.

2 В его крыше был люк с двумя откидными крышками для посадки и высадки членов экипажа. Для водителя и командира предусматривались смотровые люки с крышками и пуленепробиваемыми приборами наблюдения. Кроме того, водитель располагал перископом.

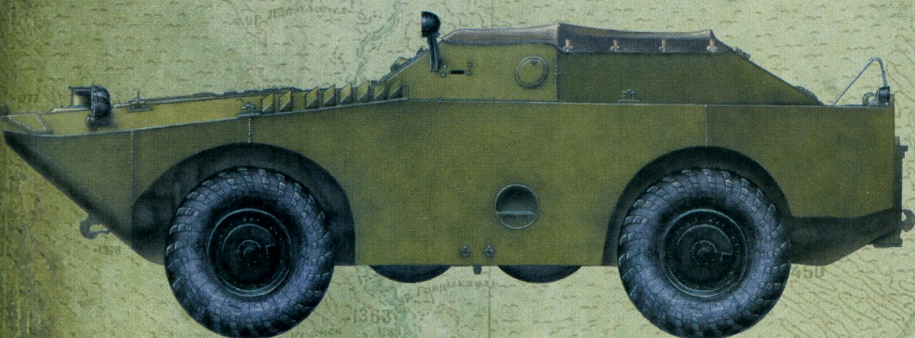
3 Основное оружие БРДМ – 7,62-мм пулемет СГМБ – при стрельбе устанавливали на кронштейне, приваренном к лобовому листу корпуса изнутри боевого отделения. С июля 1962 года кронштейн перенесли из боевого отделения на верхний лобовой лист корпуса, а сам пулемет заменили ПКТ или ПК.

4 Для стрельбы из личного оружия предназначались семь амбразур: одна в передней части боевого отделения, по две в каждом борту и две в кормовых дверцах.





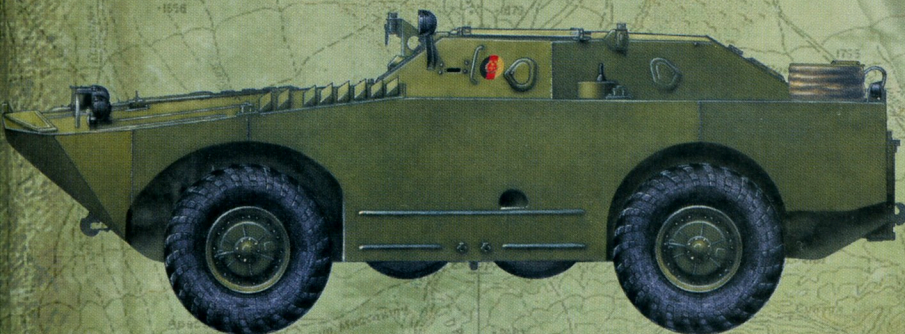
КОНСТРУКЦИЯ



БРДМ первой серии выпуска 1958–1959 гг. с брезентовым тентом над боевым отделением.



БРДМ-РХ выпуска 1962–1965 гг. 4-я гвардейская Кантемировская танковая дивизия, Московский военный округ, 1965 год.



БРДМ-РУ выпуска 1959–1962 гг. Машина управления и связи одного из артиллерийских полков Национальной народной армии ГДР, 1967 год.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРДМ



БОЕВАЯ МАССА, т: 5,6.

ЭКИПАЖ, чел: 2.

ДЕСАНТ, чел: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина – 5700, ширина – 2250, высота по крыше – 1900, высота по пулемету – 2295, база – 2800, колея – 1660, дорожный просвет – 315.

ВООРУЖЕНИЕ: пулемет СГМБ обр. 1949 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 1250 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса – 7...11, лоб рубки – 11, борт, корма – 7, крыша – 5, днище – 4.

ДВИГАТЕЛЬ: ГАЗ-40П, шестицилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения, мощность – 85–90 л. с. при 3400 об./мин, рабочий объем – 3480 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковое сцепление сухого трения, четырехскоростная коробка передач, коробка отбора мощности на водометный движитель и насос гидросистемы дополнительных колес, двухступенчатая раздаточная коробка с редуктором отбора мощности на дополнительные колеса, редукторы привода дополнительных колес, цепные передачи, карданные передачи, главные передачи переднего и заднего мостов.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 4 x 4, размер шин – 12.00-18", давление воздуха в шинах регулируется от 3 до 0,5 кг/см², подвеска на четырех продольных полуэллиптических рессорах, гидравлические рычажно-поршневые амортизаторы по четыре на каждом мосту, четыре дополнительных пневматических колеса (по два на борт) размером 750 x 250 мм.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: на суше – 80, на плаву – 9.

ЗАПАС ХОДА, км: на суше – 500, на плаву – 85.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. – 30; ширина рва, м – 1,22; высота стенки, м – 0,4.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Р-113.



НЕМЕЦКИЙ «ЛУКС»

В 1973 году на вооружение бундесвера была принята боевая разведывательная колесная плавающая машина «Лукс» («Рысь»). Ее проектирование на конкурсной основе началось в 1965 году.

В разработке приняли участие компания «Даймлер-Бенц», которая вела самостоятельную разработку этой машины по техническому заданию министерства обороны ФРГ, и объединенная группа нескольких известных фирм («Рейншталь-Хеншель», «Круп», МАН, «Бюссинг» и «Клокнер-Гумбольдт-Дютц»), образовавшая общее конструкторское бюро специально для создания этой машины.

В 1967 году были проведены первые испытания экспериментальных образцов, которые не позволили выявить победителя конкурса. Обе машины соответствовали по большинству пунктов заданию министерства обороны ФРГ, поэтому оба конкурента продолжали вносить в свои машины какие-то улучшения, реализуя их в последующих девяти опытных образцах. В конце 1973 года министерство обороны ФРГ сделало свой выбор и подписало контракт с основным подрядчиком объединенной группы – фирмой «Рейншталь-Хеншель».

Управление и маневренность

Особенности общей компоновки машины – два поста управления и все управляемые ведущие колеса. Основной механик-водитель, отвечающий за движение машины вперед, размещается в передней части корпуса, второй, по совместительству выполняющий еще и обязанности радиста, занимает второй пост управления в кормовой части машины и может при необходимости перемещать ее в обратном направлении, не разворачивая на 180°. При этом

 Боевая разведывательная машина «Лукс».



Первый серийный образец машины «Лукс», изготовленный на заводе в городе Кассель, был передан представителям бундесвера в сентябре 1975 года. В середине 1978-го в армию ФРГ была поставлена последняя БРМ из 408 заказанных.



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

Для повышения скрытности передвижения и разведывательной деятельности машина оснащена звуковой и инфракрасной маскировкой, а совершенная система шумоглушения делает движущуюся машину практически не слышной с расстояния 50 м.

машина движется с одинаковой скоростью как вперед, так и назад. Поскольку все восемь ведущих колес управляемые, а сама машина имеет два поста управления, можно применять рулевое управление в трех режимах: при движении передним ходом использовать в качестве управляемых колеса двух передних мостов, при движении задним ходом с управлением от заднего поста — колеса двух задних мостов. В некоторых случаях, например при маневрировании в стесненных условиях на малой скорости, движении по мягким несвязанным грунтам, для изменения направления движения задействуют все восемь управляемых ведущих колес. При этом радиус поворота уменьшается практически вдвое и улучшается проходимость. Последнее объясняется тем, что машина в этом режиме движения образует только две колеи на грунте.

Корпус и ходовая часть

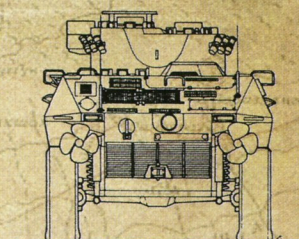
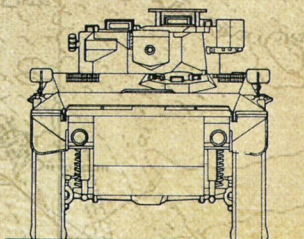
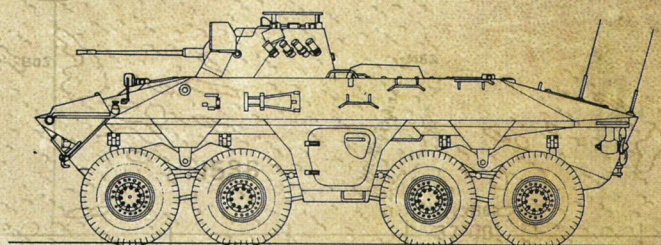
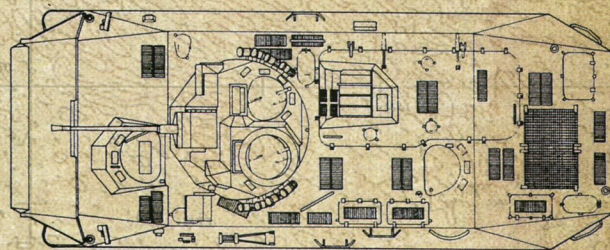
Боевая масса машины — 19,5 т. Экипаж — четыре человека. Посадка и высадка членов экипажа производится через люки в крыше корпуса и башни, а также через большой люк в левом борту корпуса между колесами второй и третьей осей. Габаритные размеры: длина — 7740 мм, ширина — 2980 мм, высота — 2840 мм. Дорожный просвет — 440 мм. Десятицилиндровый V-образный многотопливный двигатель «Даймлер-Бенц» OM 403 VA жидкостного охлаждения мощностью 320 л. с. приводит в движение автоматическую трансмиссию 4PW95H1 с двухступенчатой блокируемой гидродинамической передачей и реверсивным планетарным механизмом, а также коробкой передач. Крутящий момент от коробки передач передается на дифференциал, а затем с помощью валов — на оси. Хорошо изолированное (применены специальные звукопоглощающие перегородки) моторно-трансмиссионное отделение находится в средней части корпуса.

На БРМ применена балансирная подвеска ходовой части с пружинными рессорами и гидравлическими амортизаторами, система централизованной подкачки воздуха в шины. Движение и управление на плаву осуществляется с помощью двух гребных винтов, расположенных в нишах кормовой части корпуса.

Максимальная скорость движения по шоссе — 90 км/ч. Скорость движения на плаву — 9 км/ч. Запас хода по топливу по дорогам с твердым покрытием — 800 км.

Полностью закрытый броневой корпус обеспечивает защиту экипажа и оборудования машины от пуль и осколков мин и снарядов, а лобовую проекцию корпуса не пробивают 20-мм бронебойные снаряды.

★ «Лухс».



★ БРМ «Лухс» в разведке.





Вооружение

Основное вооружение размещено в башне «Рейнметалл» TS 7 кругового вращения, расположенной непосредственно за местом механика-водителя по продольной оси машины. В башне размещаются еще два члена экипажа — командир и наводчик. Основное вооружение — 20-мм автоматическая пушка Mk20 DM5, установленная в башне в герметичном отсеке и имеющая скорострельность до 1000 выстр./мин. и вертикальные углы наводки от -17 до $+80^\circ$. Приводы наведения от командира и наводчика электрогидравлические с ручным дублированием. Подача боеприпасов осуществляется по трем дорожкам. Эффективная дальность стрельбы бронебойно-трассирующими снарядами по легким бронированным целям составляет 600–800 м. Кроме бронебойных, в боекомплекте (400 выстрелов) имеются осколочно-фугасные зажигательные выстрелы.

 БРМ «Лухс» во главе транспортной колонны.

В башне установлены дальномер и перископические прицелы PERI Z11A1, обеспечивающие наблюдение и прицельную стрельбу в светлое и темное время суток, а также 12 призматических приборов наблюдения, через которые ведется слежение при всех закрытых люках. Вспомогательное оружие — пулемет калибра 7,62 мм MG3 — установлено над люком командира машины. Боекомплект пулемета — 2000 патронов. Снаружи башни по ее бокам установлены шесть (по три с каждой стороны) дымовых гранатометов.

Программа модернизации БРМ «Лухс» A2, принятая в 1982 году, предусматривала установку независимых танковых прицелов к 20-мм автоматической пушке, новых шин низкого давления, радиостанции и тепловизионных приборов первого поколения.



В следующем выпуске



Ваш журнал

САУ «ПИОН»

В ОТСУТСТВИЕ ПОЛНОМАСШТАБНЫХ ВОИН

203-ММ САМОХОДНАЯ ГАЗУБИЦА М110



Ваша масштабная
модель САУ 2С7

